



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

DEZEMBRO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	34.953	↑ 4,2%	↑ 0,7%	↑ 6,1%
TRÁFEGO REGULAR	33.768	↑ 4,8%	↑ 0,9%	↑ 6,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	955	↓ -13,5%	↓ -2,5%	↑ 3,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	230	↑ 1,3%	↓ -12,5%	↓ -31,8%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	26.657	↑ 3,9%	↑ 1,3%	↑ 9,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.296	↑ 5,2%	↓ -0,9%	↓ -2,7%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	5.409.161	↑ 4,7%	↑ 1,5%	↑ 10,7%
TRÁFEGO REGULAR	5.345.131	↑ 4,6%	↑ 1,5%	↑ 10,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	46.606	↑ 7,2%	↑ 7,1%	↑ 15,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	17.424	↑ 18,3%	↓ -17,6%	↓ -33,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.828.424	↑ 4,2%	↑ 1,7%	↑ 12,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	580.737	↑ 8,8%	↓ -0,4%	↓ -0,5%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	78,9%	↓ -4,8 p.p.	↑ 2,2 p.p.	↑ 2,6 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	79,1%	↓ -4,8 p.p.	↑ 2,2 p.p.	↑ 2,5 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	71,6%	↓ -4,1 p.p.	↓ -1,4 p.p.	↑ 5,2 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	79,7%	↓ -4,4 p.p.	↑ 2,4 p.p.	↑ 2,4 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	73,0%	↓ -8,5 p.p.	↑ 0,1 p.p.	↑ 3,5 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	4.270.051	↓ -1,3%	↑ 4,4%	↑ 14,5%
TRÁFEGO REGULAR	4.228.421	↓ -1,4%	↑ 4,4%	↑ 14,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	33.386	↑ 1,5%	↑ 5,1%	↑ 24,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.244	↑ 57,1%	↓ -6,4%	↓ -22,3%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.846.383	↓ -1,2%	↑ 4,9%	↑ 15,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	423.668	↓ -2,6%	↓ -0,3%	↑ 4,5%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	20.122.350	↓ -2,9%	↑ 11,6%	↑ 25,4%
TRÁFEGO REGULAR	19.321.023	↓ -0,5%	↑ 12,9%	↑ 26,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	765.734	↓ -39,7%	↓ -16,5%	↑ 4,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	35.593	-----	↑ 351,8%	↑ 128,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	18.978.703	↓ -3,2%	↑ 12,0%	↑ 26,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.143.647	↑ 4,0%	↑ 5,2%	↑ 10,4%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TRÁFEGO TOTAL	914.877	↑ 4,1%	↓ -14,6%	↓ -11,5%
TRÁFEGO REGULAR	872.265	↑ 8,6%	↓ -15,3%	↓ -13,6%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	41.352	↓ -45,3%	↑ 1,0%	↑ 77,8%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1.260	-----	-----	↑ 2.190,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	547.948	↑ 9,4%	↓ -17,8%	↓ -12,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	366.929	↓ -2,8%	↓ -9,3%	↓ -10,4%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

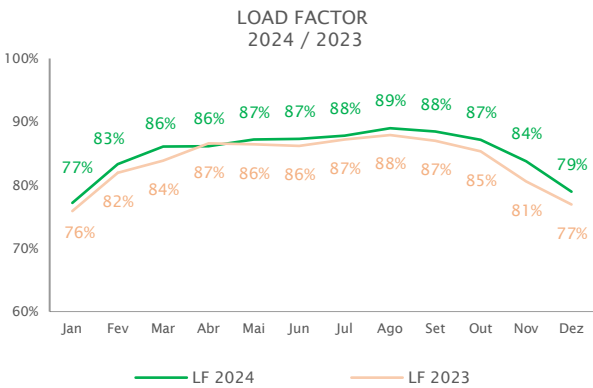
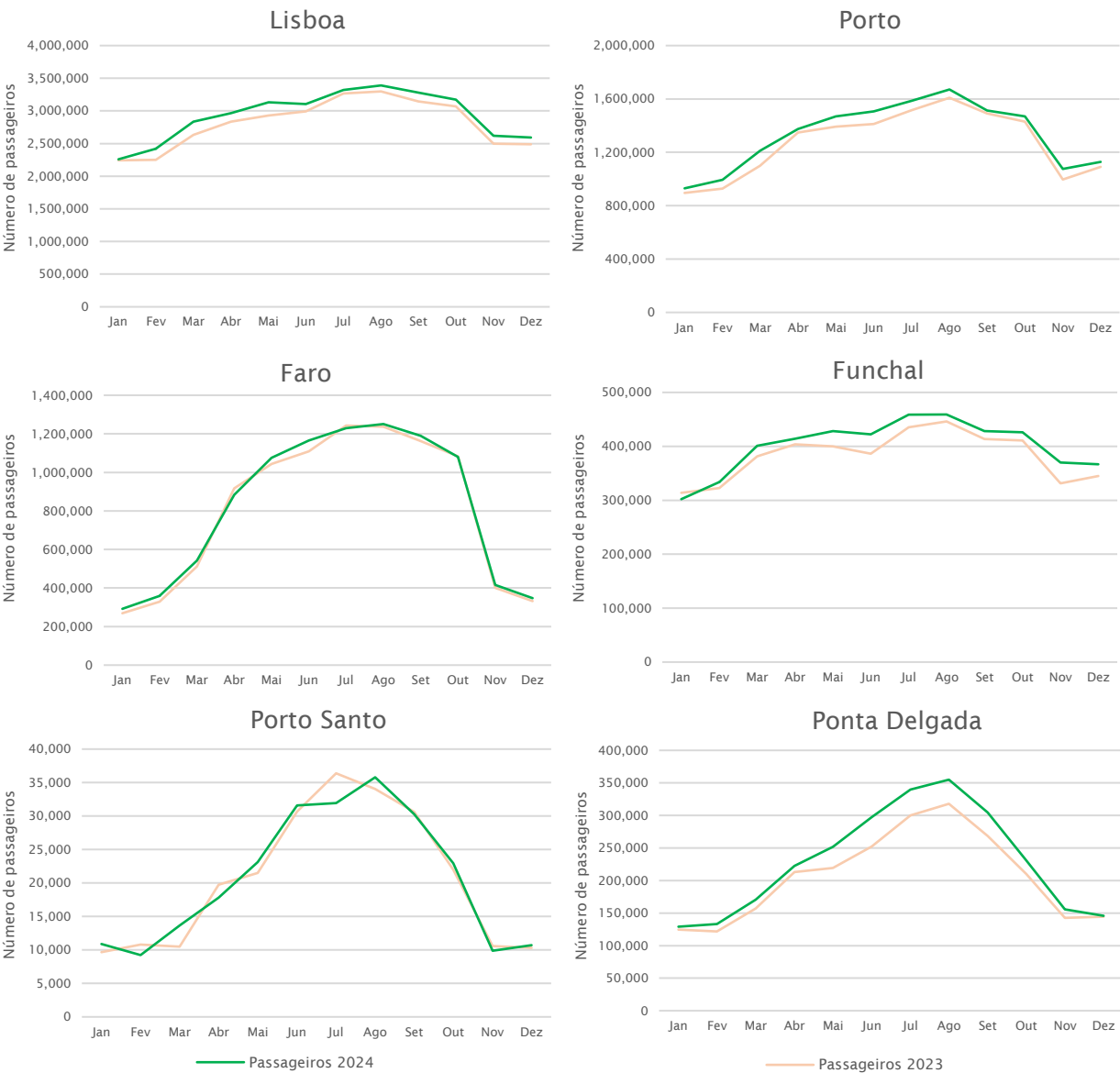
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
LISBOA (LIS)	17.914	↑ 4,6%	↑ 0,4%	↑ 7,0%
PORTO (OPO)	7.809	↑ 9,0%	↑ 0,8%	↑ 8,7%
FUNCHAL (FNC)	2.748	↑ 9,2%	↑ 8,0%	↑ 7,1%
FARO (FAO)	2.664	↓ -10,3%	↑ 1,0%	↑ 5,8%
P.DELGADA (PDL)	1.511	↑ 1,8%	↑ 0,8%	↑ 3,9%
TERCEIRA (TER)	924	↑ 1,3%	↑ 5,0%	↓ -1,5%
HORTA (HOR)	325	↓ -3,6%	↑ 7,6%	↑ 9,8%
CASCAIS (CAT)	198	↓ -16,5%	↓ -17,2%	↓ -15,4%
P.SANTO (PXO)	168	↑ 9,1%	↑ 3,7%	↑ 2,4%
S.MARIA (SMA)	158	↑ 2,6%	↓ -17,3%	↓ -8,1%
PICO (PIX)	148	↑ 12,1%	↑ 7,2%	↑ 34,5%
GRACIOSA (GRW)	106	↑ 3,9%	↑ 8,2%	↑ 3,9%
S.JORGE (SJZ)	104	↑ 10,6%	↑ 2,0%	↓ -2,8%
FLORES (FLW)	98	↑ 4,3%	↑ 22,5%	↑ 8,9%
CORVO (CVU)	58	= 0,0%	↑ 20,8%	↑ 26,1%
BEJA (BYJ)	17	↑ 183,3%	↑ 21,4%	↑ 70,0%
BRAGANÇA (BGC)	3	↑ 50,0%	↓ -90,9%	↓ -93,3%
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
WISEU (VSE)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
LISBOA (LIS)	2.590.327	↓ -1,1%	↑ 4,0%	↑ 12,8%
PORTO (OPO)	1.127.987	↑ 4,9%	↑ 3,5%	↑ 15,2%
FUNCHAL (FNC)	366.675	↓ -1,0%	↑ 6,3%	↑ 15,3%
FARO (FAO)	346.683	↓ -16,6%	↑ 4,2%	↑ 16,1%
P.DELGADA (PDL)	145.802	↓ -6,3%	↑ 1,1%	↑ 9,9%
TERCEIRA (TER)	61.788	↓ -10,2%	↑ 2,9%	↓ -1,8%
HORTA (HOR)	15.393	↓ -11,5%	↓ -2,0%	↑ 9,8%
P.SANTO (PXO)	10.697	↑ 8,2%	↑ 3,8%	↑ 22,4%
PICO (PIX)	9.905	↓ -0,4%	↑ 10,2%	↑ 33,8%
S.MARIA (SMA)	7.783	↓ -4,4%	↓ -7,0%	↑ 3,5%
S.JORGE (SJZ)	5.772	↓ -2,9%	↓ -1,4%	↑ 2,5%
GRACIOSA (GRW)	4.122	↓ -11,4%	↓ -6,0%	↑ 6,9%
FLORES (FLW)	3.405	↓ -13,6%	↑ 12,8%	↑ 21,0%
CORVO (CVU)	630	↓ -5,5%	↑ 34,6%	↑ 17,8%
CASCAIS (CAT)	486	↑ 6,8%	↓ -31,3%	↓ -30,5%
BEJA (BYJ)	247	↑ 1.546,7%	↑ 782,1%	↑ 2.370,0%
BRAGANÇA (BGC)	12	↑ 140,0%	↓ -92,9%	↓ -93,9%
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
WISEU (VSE)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
LISBOA (LIS)	17.020.227	↓ -2,1%	↑ 15,8%	↑ 35,8%
PORTO (OPO)	2.926.229	↓ -8,6%	↓ -8,7%	↓ -14,6%
P.DELGADA (PDL)	555.357	↑ 11,8%	↑ 5,4%	↑ 17,6%
FUNCHAL (FNC)	393.462	↓ -2,7%	↑ 7,5%	↑ 23,5%
TERCEIRA (TER)	290.503	↑ 3,9%	↑ 7,0%	↑ 5,2%
HORTA (HOR)	63.949	↑ 3,3%	↑ 10,8%	↑ 24,8%
PICO (PIX)	30.505	↓ -3,3%	↓ -9,3%	↑ 6,0%
S.MARIA (SMA)	29.713	↑ 16,4%	↑ 25,3%	↑ 34,2%
GRACIOSA (GRW)	27.081	↑ 23,3%	↓ -12,9%	↑ 24,1%
S.JORGE (SJZ)	19.217	↑ 12,1%	↑ 17,8%	↑ 14,6%
FLORES (FLW)	15.018	↑ 8,8%	↓ -11,9%	↑ 18,0%
P.SANTO (PXO)	6.501	↑ 1.024,7%	↑ 323,5%	↑ 260,0%
CORVO (CVU)	3.721	↑ 32,3%	↑ 56,3%	↑ 22,3%
FARO (FAO)	895	↑ 84,5%	↓ -40,9%	↑ 397,2%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
WISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Dezembro 2024	64.124.614 provisório
Dezembro 2023	61.338.534
Dezembro 2022	51.386.689

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS DEZ 2024	Variação		
		(vs NOV 2024)	(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
TAP (TAP)	1.178.887	↓ -4,2%	↑ 1,7%	↑ 6,8%
Ryanair (RZR)	855.914	↑ 0,5%	↑ 3,0%	↑ 10,5%
EasyJet Europe Airline (EJU)	469.146	↑ 22,7%	↓ -3,6%	↑ 6,7%
Easyjet Airline Company (EZY)	130.470	↑ 10,8%	= 0,0%	↑ 16,0%
Transavia France (TVF)	109.653	↑ 4,9%	↑ 32,2%	↓ -12,9%
Vueling Airlines (VLG)	104.999	↓ -3,2%	↓ -13,0%	↑ 9,2%
SATA Internacional (RZO)	98.370	↓ -6,4%	↑ 2,0%	↑ 28,4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	89.623	↓ -16,3%	↑ 6,5%	↑ 3,9%
Transavia Airlines (TRA)	66.777	↓ -18,7%	↑ 3,0%	↑ 27,1%
Iberia (IBE)	65.450	↓ -12,0%	↓ -10,3%	↓ -6,0%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	63.642	↓ -6,2%	↑ 5,6%	↑ 19,1%
Easyjet Switzerland (EVS)	60.656	↑ 18,1%	↓ -1,7%	↑ 23,2%
SATA Air Açores (SAT)	52.405	↓ -8,9%	↑ 1,6%	↑ 9,8%
Swiss International Air Liens (SWR)	51.259	↑ 11,0%	↑ 12,6%	↑ 20,0%
Eurowings (EWG)	50.347	↓ -7,0%	↑ 27,9%	↑ 51,1%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs DEZ 2023)	(vs DEZ 2022)
UE Schengen	3.360.172	62,1%	↑ 1,2%	↑ 6,5%
Europa não UE	676.077	12,5%	↓ -2,0%	↑ 5,8%
Schengen não UE	298.046	5,5%	↑ 1,2%	↑ 17,9%
América do Sul	288.357	5,3%	↑ 2,6%	↑ 19,3%
América do Norte	280.097	5,2%	↑ 5,7%	↑ 56,5%
África	272.644	5,0%	↑ 9,0%	↑ 19,4%
Ásia/Pacífico	138.041	2,6%	↑ 27,5%	↑ 55,4%
UE não Schengen	86.386	1,6%	↓ -19,7%	↓ -4,4%
América Central e Caraíbas	9.341	0,2%	↓ -33,5%	↓ -30,4%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



11.08

-16.92

14.59

113.88

-1.57

88.52

-5.93

84.22

-6.86

58.72

-2.26

100.00

+1.00